



ORIGINALE

N. di Documento 320
N. della deliberazione 284
Data della deliberazione 02/11/2022
Classifica 6.7
Allegati n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: RIDEFINIZIONE DELL'AREA PEDONALE URBANA (A.P.U.) E DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (Z.T.L.) DEL CENTRO STORICO DI PESARO.

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **due** del mese di **Novembre**, alle ore **09:20** in Pesaro, in una sala del Palazzo Comunale.

A seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	Ricci Matteo	Sindaco
2	Vimini Daniele	Vice Sindaco
3	Belloni Enzo	Assessore
4	Murgia Camilla	Assessore
5	Pozzi Riccardo	Assessore
6	Nobili Andrea	Assessore
7	Pandolfi Luca	Assessore
8	Della Dora Mila	Assessore
9	Frenquellucci Francesca	Assessore
10	Morotti Heidi	Assessore

P	A
SI	
	SI
SI	

Presiede l'adunanza **Il Sindaco Matteo Ricci**

Assiste **Il Segretario Generale Dott. Claudio Chianese**

Riconosciuta la legalità dell'adunanza e dichiarata aperta la seduta, il Presidente invita a discutere l'argomento indicato in oggetto.



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- è obiettivo strategico dell'Amministrazione migliorare la qualità del Centro Storico, incentivando gli spostamenti a piedi e in bicicletta, rafforzando sempre più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della memoria e dell'arte, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di servizi e di residenza;
- il Centro Storico è stato oggetto negli ultimi anni di un rilevante piano di riqualificazione con importanti interventi che hanno interessato corso XI Settembre, piazza Toschi Mosca, via San Francesco, piazza Olivieri, via Pedrotti, via Castelfidardo e piazza del Popolo;
- con delibera n.165 del 14/11/2017 la Giunta Comunale ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) che ha tra le sue finalità il miglioramento della qualità urbana del centro storico anche attraverso l'ampliamento delle aree pedonali.

Considerato che:

- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che "I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della Giunta";
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 2) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce l'Area pedonale "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali".

Richiamate le precedenti deliberazioni del Comune di Pesaro n.115 del 2004, 133 del 2004, n.20 del 2006, n.113 del 2006, n.20 del 2007, n.70 del 2007, n.198 del 2007, n.31 del 2008, n.72 del 2008, n.89 del 2008, n.114 del 2008, n.173 del 2008, n.226 del 2008, n.251 del 2008, n.276 del 2008, n.89 del 2009, n.139 del 2009, n.175 del 2009, n.192 del 2009, n.224 del 2009, n.69 del 2010, n.171 del 2010, n.93 del 2011, n.98 del 2012, n.173 del 2016, n.165 del 2017, n.31 del 2018, n.196 del 2019, n.196 del 2019, che hanno come oggetto indirizzi e provvedimenti riguardanti l'Area Pedonale Urbana e la Zona a Traffico Limitato, ai sensi dell'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni;



Valutato che:

- l'Amministrazione ritiene rilevante la ridefinizione del perimetro dell'APU e della ZTL anche in relazione agli interventi di riqualificazione effettuati nel centro storico negli ultimi anni. La ridefinizione dell'APU e della ZTL permetterà una migliore fruizione e valorizzazione del Centro Storico anche grazie alla parziale revisione delle deroghe e delle regolamentazioni vigenti riguardanti la circolazione stradale.

Ritenuto che:

- al fine di migliorare la sicurezza stradale e di tutelare la salute, oltre alla promozione del patrimonio ambientale e culturale della città, è opportuno ridefinire l'Area Pedonale Urbana (APU) e la Zona a Traffico Limitato (ZTL) della città di Pesaro adottando i conseguenti provvedimenti necessari a raggiungere gli obiettivi dell'Amministrazione.

Ciò premesso si invita la Giunta Comunale a voler deliberare:

1. **DI CONSIDERARE** le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. **DI ABROGARE** con la presente, le precedenti delibere della Giunta Comunale, limitatamente alle parti delle stesse, aventi per oggetto la regolamentazione e la perimetrazione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) e dell'Area Pedonale Urbana (APU);
3. **DI ISTITUIRE** una Zona Traffico Limitato (ZTL) così come esplicitato nell'allegato A-Planimetria generale, per tutto il periodo dell'anno, nell'orario di validità 0-24 per tutti i giorni della settimana. Regolamentazione che sarà meglio esplicitata nelle ordinanze di attuazione;
4. **DI ISTITUIRE**, all'interno della Zona Traffico Limitato (ZTL), un'Area Pedonale Urbana (APU) così come esplicitato nell'allegato A-Planimetria generale, per tutto il periodo dell'anno, nell'orario di validità compreso tra le 10.00 e le 06.00 del mattino seguente per tutti i giorni della settimana. Regolamentazione che sarà meglio esplicitata nelle ordinanze di attuazione;
5. **DI FORNIRE** agli uffici comunali competenti l'indirizzo di adottare i provvedimenti previsti dal Codice della strada atti a ridefinire il perimetro dell'Area Pedonale Urbana (APU) e della Zona a Traffico Limitato (ZTL) e alla conseguente revisione delle deroghe e delle regolamentazioni vigenti in merito alla circolazione nel centro storico;
6. **DI PRENDERE ATTO** che il responsabile del Procedimento è l'Arch. Eros Giraldi, Dirigente del Servizio Manutenzioni e viabilità;



7. **DI PRENDERE ATTO** che l'onere economico per attuare la presente delibera consiste in interventi di segnaletica verticale ed orizzontale, il tutto attuabile in economia con le risorse già assegnate e con personale proprio dell'Amministrazione comunale;
8. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Ritenuto di provvedere in merito;

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267:

- Responsabile del Servizio interessato: "Si attesta la regolarità tecnica del presente atto"
- Responsabile del Servizio Finanziario: "Valutati i riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente, si attesta la regolarità contabile del presente atto (art. 49 c.1-art. 147-bis-c.1, TUEL).

Visto il seguente parere espresso dal Segretario Generale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti ai sensi dell'art. 97, comma 2, D.Lgs 267/2000: "FAVOREVOLE"

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

1. **DI CONSIDERARE** le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. **DI ABROGARE** con la presente, le precedenti delibere della Giunta Comunale, limitatamente alle parti delle stesse, aventi per oggetto la regolamentazione e la perimetrazione della Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) e dell'Area Pedonale Urbana (APU);
3. **DI ISTITUIRE** una Zona Traffico Limitato (ZTL) così come esplicitato nell'allegato A-Planimetria generale, per tutto il periodo dell'anno, nell'orario di validità 0-24 per tutti i giorni della settimana. Regolamentazione che sarà meglio esplicitata nelle ordinanze di attuazione;
4. **DI ISTITUIRE**, all'interno della Zona Traffico Limitato (ZTL), un'Area Pedonale Urbana (APU) così come esplicitato nell'allegato A-Planimetria generale, per tutto il periodo dell'anno, nell'orario di validità compreso tra le 10.00 e le 06.00 del mattino seguente per tutti i giorni della settimana. Regolamentazione che sarà meglio esplicitata nelle ordinanze di attuazione;
5. **DI FORNIRE** agli uffici comunali competenti l'indirizzo di adottare i provvedimenti previsti dal Codice



della strada atti a ridefinire il perimetro dell'Area Pedonale Urbana (APU) e della Zona a Traffico Limitato (ZTL) e alla conseguente revisione delle deroghe e delle regolamentazioni vigenti in merito alla circolazione nel centro storico;

6. **DI PRENDERE ATTO** che il responsabile del Procedimento è l'Arch. Eros Giraldi, Dirigente del Servizio Manutenzioni e viabilità;

7. **DI PRENDERE ATTO** che l'onere economico per attuare la presente delibera consiste in interventi di segnaletica verticale ed orizzontale, il tutto attuabile in economia con le risorse già assegnate e con personale proprio dell'Amministrazione comunale;

INOLTRE, all'unanimità;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. emanato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.



Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco

Matteo Ricci

Il Segretario Generale

Dott. Claudio Chianese